



Association pour la Sauvegarde du Vieux Pornic (ASVP)

Maison des associations, case 68, 4, rue de Lorraine, 44210 Pornic

Tél : 06 80 93 86 20 – sauvegardevieuxpornic@gmail.com

www.sauvegardevieuxpornic.fr

Septembre 2023

Envasement de la ria de Pornic

Au moment où le Syndicat mixte les Ports de Loire-Atlantique lance une concertation qui se veut exemplaire sur le réaménagement du port de la Noëveillard avec une enveloppe budgétaire de 18,8 M€ HT, l'Association pour la Sauvegarde du Vieux Pornic (ASVP) réitère une alerte qu'elle avait déjà lancée il y a 32 ans alors qu'à l'époque, la gestion des ports d'échouage relevait de la compétence de la ville et que le maire, Gilbert Pollono, estimait que le dragage ne servait à rien car la vase revenait toujours (« plus le niveau de la vase est élevé et moins ça s'envase, et moins le niveau de la vase est élevé et plus ça s'envase » ..., sauf qu'à la fin, il n'y a plus que de la vase).

En effet, les ports d'échouage de Pornic sont aujourd'hui à l'abandon alors que la ria de Pornic est une composante majeure de la ville, historique et paysagère.

1- Le dragage

- La ria de Pornic est dans la même configuration depuis la fin de la construction du port de la Noëveillard en 1972 ;
- Pour compenser son envasement qui s'est accéléré, d'abord avec la construction de la digue de Gourmalon, puis avec celle du port de la Noëveillard, il est nécessaire de procéder tous les 8 à 10 ans à un dragage portant sur un volume d'environ 40 à 45 000 M3 de sédiments ;
- C'est ainsi qu'en 2009 le dragage avait porté sur 44 000 M3 ;
- Celui mené en 2019 sous la responsabilité de Loire-Atlantique Nautisme (LAN), en charge de la gestion des ports d'échouage de Pornic depuis 2015, n'a porté que sur 20 000 M3, justifications douteuses à l'appui ;
- Les prochains dragages programmés par LAN : 2026, Gourmalon ; 2027, Vieux port ; 2028, anse aux lapins ; 2029, château et petit Nice ;
- Le budget global sur lequel LAN s'est engagé vis-à-vis du Syndicat mixte les Ports de Loire-Atlantique qui gère l'ensemble des ports de Loire-Atlantique pour le compte du département, correspond à un volume global de sédiments de 20 000 M3 pour l'ensemble de ces 4 campagnes de dragages ;

Or pendant ce temps, on retire chaque année 40 000 M3 de vase du port de la Noëveillard qui représente en surface le 1/3 de la surface des ports d'échouage de Pornic.

Cherchez l'erreur !

2- Les attentes des plaisanciers

D'après les données de Loire-Atlantique Nautisme au 15 juin 2023, il y avait en liste d'attente 377 demandeurs pour une place dans le port de la Noëveillard, dont 50 usagers de la ria qui ne s'y sentent plus bien du tout.

Et toujours selon Loire-Atlantique Nautisme, il y avait alors 96 places vides dans les ports d'échouage, principalement du fait de l'envasement.

Cherchez l'erreur !

Aujourd'hui, Loire-Atlantique Nautisme et le Syndicat mixte, actionnaire de LAN, se renvoient la balle.

Or, avec seulement 20 000 M3 de sédiments enlevés tous les 10 ans, que sera la ria de Pornic dans 30 ans, et combien de bateaux pourront encore y stationner ?